

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/017762/2026
Spisová značka: **MUVM/006065/2026/09**
Spis. znak: 280.8
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 2. února 2026

Počet listů: 7 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, který podle § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle § 40 odst. 1 a 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o PK), vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v souladu s uvedenými předpisy

r o z h o d l

po projednání s účastníky řízení

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031 – Úsek majetkové správy Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56 - správa Pardubice;
- Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice;
- Obec Radhošť, Radhošť 53, 534 01 Holice;
- Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice,

o žádosti právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, ve věci povolení úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, **takto**:

V souladu s ustanovením § 24 zák. o PK a dle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

I. povoluje úplnou uzavírku provozu

na silnici II. třídy č. 305, cca v místech od křižovatky se silnicí III/30520 u obce Stradouň v délce cca 720 m směrem k obci Radhošť, v termínu **od 16.02.2026 do 27.04.2026**,

a to v místě, které je zakresleno v situaci s vyznačenými dopravními značkami s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

II. nařizuje trasu objížďky:

po silnici II/305 přes Radhošť do Jaroslavi a dále po silnici I/35 směr Zámorsk, na kruhovém objezdu odbočit na silnici I/17 směr Stradouň, a to obousměrně,

v místech dle situace s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“ s vyznačenými dopravními značkami, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

Uzavírka a objížďka se povoluje za následujících podmínek:

- 1) Uzavírka a objížďka se povoluje z důvodu provádění stavebních prací při výstavbě přeložky silnice II/305 a hlavní trasy dálnice D35 v rámci stavby „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“, při kterých dojde k úplnému uzavření provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, cca v místech od křižovatky se silnicí III/30520 u obce Stradouň v délce cca 720 m směrem k obci Radhošť.
- 2) Uzavírka se povoluje z důvodu provádění velkého množství prací v trase dálničního tělesa dálnice D35 v místě křížení se silnicí II/305 a v okolí této silnice, spočívajících v odtěžení konstrukčních vrstev a tělesa stávající silnice II/305, provedení sanačního opatření v podloží násypu – návoz 1,2 m vrstvy kameniva a provedení monolitických pilot, zřízení tělesa násypu dálnice, realizaci odvodnění dálnice, konstrukčních vrstev komunikace, stavby protihlukové stěny a dalších prací potřebných pro zprovoznění.
- 3) Uzavírka bude zkoordinována s již povolenou uzavírkou silnice III/30520 mezi obcemi Stradouň a Opočno, ze dne 17.12.2025 pod č.j. MUVM/134452/2025, ze které bude částečně přeznačena objíždá trasa, viz. „SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“.
- 4) Žadatel na své náklady zajistí umístění dopravních značek a dopravního zařízení, v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu, které vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend dne 30.01.2026 pod č.j. MUVM/016891/2026 a dále v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu, které vydá ve svém správním obvodu na silnicích I. tříd Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství. Případně nezbytně nutné změny přechodné úpravy provozu musí být projednány v souladu se zákonem.
- 5) Dále bude uzavírka silnice II/305 v k.ú. Stradouň, Vraclav a s tím související stanovení přechodné úpravy provozu zkoordinováno s plánovanou uzavírkou silnic II/305 v k.ú. Radhošť a III/30514 v k.ú. Sedlíštko, z důvodu plánované uzavírky ŽP P4897 a P4895 (Radhošť a Sedlíštko) v termínu od 05.03.2026 do 25.03.2026, která je v souběhu s danou uzavírkou silnice II/305. V tomto termínu bude přeznačena objíždá trasa, a to na základě vydaného povolení uzavírky provozu a stanovení přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, které v dané věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 6) Před převedením provozu na objíždnu trasu bude žadatelem provedena za účasti zástupců správců dotčených pozemních komunikací, kontrola a dokumentace stavebního stavu pozemních komunikací (včetně součástí a příslušenství) objíždkou dotčených komunikací. V případě potřeby pro zachování bezpečnosti provozu provede žadatel na své náklady vyspravení poškození vozovky pozemních komunikací, po kterých bude vedena objíždka.
- 7) V souladu s § 24 odst. 6 zák. o PK je vlastník silnice, po níž má být vedena objíždka, povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.
- 8) V souladu s § 24 odst. 1 zák. o PK nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky.
- 9) Ve vazbě na písemné koordinované stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, k uzavírce a objíždce, ze dne 25.11.2025 pod č.j. KRPE-104759-2/ČJ-2025-1700DP, bude splněno následující:
 - a) Bude zajištěna informovanost veřejnosti o termínu uzavírky a objíždné trasy.
 - b) V průběhu vedení objíždných tras bude prováděna jejich kontrola a zajištěna oprava vzniklých závad ve sjízdnosti komunikací případně jiné poškození komunikací a jejich příslušenství v souvislosti se zvýšeným provozem.
 - c) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vymezený uzavírkou.
 - d) Uzavírka i objíždka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 - e) V případě, že to provádění stavby bude umožňovat, bude zajištěn průjezd vozidel IZS.
 - f) Uzavírka i objíždka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

- 10) Budou splněny podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pracoviště Pardubice, uvedené v souhlasném vyjádření k předmětné uzavírce, vydaném dne 16.01.2026 pod č.j. SUSPK/463/2026, kterými jsou:
 - a) Při uzavírce budou dodrženy podmínky dané v ustanovení § 24 „omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami“ zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích.
 - b) Žadatel zabezpečuje dopravní označení uzavírky a objížďky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
 - c) SÚSPK bude zajišťovat zimní údržbu silnice II/305 pouze v úseku od I/35 po křižovatku se silnicí III/30516 směr Janovičky z důvodu nemožnosti otáčení vozidel zimní údržby. Zimní údržbu zbývajících úseku silnice II/305 od křižovatky se silnicí III/30516 k uzavřenému úseku požadujeme zajistit zhotovitelem stavby.
 - d) Náhrada případných škod se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.
- 11) Do uzavřeného úseku silnice II/305 bude umožněn vjezd vozidel stavby.
- 12) Uzavírka a objížďka musí být v souladu s § 24 odst. 7 zák. o PK označena předepsaným způsobem. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky.
- 13) Pokud v průběhu stavby dojde k nutným technologickým přestávkám, bude na viditelném místě umístěna cedule s informací o této technologické odstávce a s datem začátku a konce této technologické odstávky.
- 14) Při provádění stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování vozovky silnice II/305 mimo prostor uzavírky vymezený dopravním zařízením Z 2 a dále vozovek navazujících pozemních komunikací a chodníků podél silnice II/305 v obci Stradouň. Jakékoliv znečištění přilehlých vozovek a chodníků vzniklé v důsledku provádění stavebních prací bude neprodleně odstraňováno. U výjezdů na pozemní komunikace žadatel rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 odst. 2 a § 28 zák. o PK ve znění pozdějších předpisů).
- 15) V době zimní údržby, v případě zhoršených povětrnostních podmínek, bude před omezením i na komunikacích, po kterých bude vedena objízdná trasa provedena přednostně zimní údržba, která zajistí bezvadné podmínky pro brzdění před místem s dopravním omezením a bezvadný průjezd v místech objízdných tras. Pokud nebude možno tuto podmínku splnit, bude stavba bezodkladně přerušena nebo ukončena. Během stavby musí být sledována předpověď počasí, která umožní včas reagovat na povětrnostní podmínky. Dále bude žadatelem provedena zimní údržba zbývajících úseku silnice II/305 od křižovatky se silnicí III/30516 k uzavřenému úseku.
- 16) Po celou dobu uzavírky bude umožněn po předchozí domluvě se stavbou přístup zemědělců ke svým obhospodařovaným pozemkům.
- 17) Po skončení uzavírky žadatel neprodleně protokolárně předá objížďkou dotčené pozemní komunikace příslušnému správci komunikací.
- 18) Odstranění případných škod vzniklých na pozemních komunikacích (včetně součástí a příslušenství) objízdné trasy v důsledku uzavírky bude provedeno bezodkladně, v souladu s ustanovením § 24 odst. 6 zák. o PK, na náklad žadatele o uzavírku.
- 19) Odpovědným pracovníkem za organizování a zabezpečení prací je Ing. Petr Beneš, tel. 722 971 906.
- 20) Žadatel o uzavírku je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky. Případné zkrácení termínu uzavírky, nebo nerealizování bude oznámeno Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.
- 21) Dotčené obce upozorní obyvatele na uzavírku a objížďku způsobem v obci obvyklým.
- 22) Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí je přestupkem dle § 42b odst. 1 písm. a) zák. o PK.

23) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice

O d ů v o d n ě n í :

Dne 12.01.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o povolení úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, pro provádění stavebních prací z důvodu prací na hlavní trase dálnice D35 a přeložky silnice II/305, v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě doložené plné moci ze dne 14.01.2026, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K žádosti o uzavírku byla přiložena žádost o stanovení přechodné úpravy provozu včetně náležitých příloh. Na základě přijaté žádosti o přechodnou úpravu provozu bylo samostatně vydáno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 4, 5 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 30.01.2026 pod č.j. MUVVM/016891/2026. Stanovením přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, budou účastníci provozu informováni o uzavřeném úseku a o objízdné trase.

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/17 a I/35 v rámci dané akce, z důvodu vyznačení objízdné trasy, vydá Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.

K předmětné uzavírce silnice II/305 a objízdce bylo vydáno vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 03.12.2025, podle kterého není po uvedené silnici vedena VLAD.

Dne 15.01.2026 byl doložen souhlas Městského úřadu Holice ze dne 15.01.2026, aby stanovení přechodné úpravy provozu v rámci uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, kdy objízdná trasa vede po silnicích, pro které je příslušným správním úřadem Městský úřad Holice, stavební úřad, jako příslušný silniční správní úřad, stanovil přechodnou úpravu provozu a vydal rozhodnutí ve věci uzavírky pozemní komunikace silniční správní úřad Vysoké Mýto.

Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje do věcné a místní působnosti dopravních inspektorátů Pardubice, Chrudim a Ústí nad Orlicí, kdy se jedná o organizační složky dotčeného orgánu Policie ČR, bylo vydáno koordinované stanovisko Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, odborem služby dopravní policie, který je společným nadřízeným orgánem PČR všech uvedených dopravních inspektorátů. K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, uzavírce a vyznačené objízdné trasy bylo vydáno dne 25.11.2025 pod č.j. KRPE-104759-4/ČJ-2025-1700DP koordinované stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie.

Na základě podané žádosti a po doložení požadovaných souhlasů dotčených orgánů a doložení podrobného vyjádření k harmonogramu prací a potvrzení stavby o nemožnosti využít uzavřený úsek silnice II/305 pro případný průjezd vozidel IZS v době plánované uzavírky železničních přejezdů P4897 a P4895 (Radhošť a Sedlíštko) v termínu od 05.03.2026 do 25.03.2026, která je v souběhu s danou uzavírkou silnice II/305, které bylo doloženo dne 13.01.2026, bylo silničním správním úřadem vypraveno dne 14.01.2026 pod č.j. MUVVM/006906/2026 oznámení o zahájení řízení s dáním možnosti navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit své stanovisko a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Silniční správní úřad považuje za projednání dle ustanovení § 24 odst. 2 písm. a), b), c), d) zák. o PK s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníky pozemních komunikací po níž má být vedena objížďka, za projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, s provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha a s Policií České republiky, dání možnosti uplatnění výše popsanych procesních práv dle oznámeného zahájení řízení, do stanovené lhůty uvedené v oznámení.

Na základě zaslání oznámení o zahájení správního řízení bylo silničnímu správnímu úřadu dne 19.01.2026 doručeno vyjádření vlastníka pozemní komunikace, v tomto případě právnické osoby pověřené výkonem práv Pardubického kraje - Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice ze dne 16.01.2026 pod č.j. SUSPK/463/2026, ve kterém souhlasí s předmětnou uzavírkou silnice II/305 a objízdnou trasou.

Podmínky dotčených orgánů a účastníků řízení - Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie byly přeneseny do podmínek rozhodnutí.

Na základě zaslání oznámení o zahájení správního řízení bylo silničnímu správnímu úřadu dne 19.01.2026 doručeno vyjádření Obecního úřadu Stradouň, IČ 00270962, se sídlem Stradouň 98, 538 63 Chroustovice, ze dne 19.01.2026 pod č.j. STRAD 02/2026, ve kterém nesouhlasí s navrhovanou úplnou uzavírkou silnice II/305 v uvedeném rozsahu a po celou dobu jejího trvání, a to z následujících důvodů:

1) Zásadní omezení dopravní obslužnosti obyvatel

Úplná uzavírka silnice II/305 znemožní nebo výrazně zkomplikuje každodenní dojíždění cca 12 obyvatel k vlakovému spojení (neexistuje náhradní trasa pro nemotorová vozidla), dojíždění cca 15 dětí do Základní školy Horní Jelení a dostupnost základních služeb.

2) Možnost provádění částí prací bez úplné uzavírky

Z předložených podkladů je patrné, že větší množství prací lze realizovat bez úplné uzavírky komunikace, případně po etapách.

3) Omezení přístupu zemědělcům k pozemkům

Úplná uzavírka silnice II/305 znemožní nebo výrazně zkomplikuje přístup zemědělcům k jejich zemědělským pozemkům, které se nacházejí v dotčeném území.

4) Požadavek na omezení uzavírky

Požadujeme, aby úplná uzavírka byla omezena pouze na technologicky nezbytnou dobu a úseky.

Závěrem žádáme silniční správní úřad o přehodnocení rozsahu a délky uzavírky v co nejkratší dobu s odkazem na rozhodnutí stavebního povolení ze dne 5.12.2023 MUVM/083959/2023.

Dále bylo dne 27.01.2026 doloženo vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 27.01.2026 pod č.j. KUPA-1898/2026-3 k uzavírce silnice II/305, podle kterého není v uvedeném úseku silnice vedena veřejná autobusová doprava.

Jiné návrhy, stanoviska ani vyjádření k podkladům rozhodnutí silniční správní úřad ve stanovené lhůtě neobdržel.

Na základě zaslání nesouhlasného vyjádření účastníka řízení – obce Stradouň, ze dne 19.01.2026 pod č.j. STRAD 02/2026, silniční správní úřad projednal dne 26.01.2026 na Městském úřadu Vysoké Mýto se zástupci zhotovitele stavby, hlavním stavbyvedoucím Ing. Petrem Benešem a Šimonem Vopařilem, možnost zkrácení doby požadované uzavírky silnice II/305 v úseku mezi obcemi Stradouň a Radhošť, případné etapizace a požadavky obce Stradouň.

Zástupce zhotovitele stavby doložili odůvodnění nutnosti úplné uzavírky silnice v rozsahu a v souladu se žádostí. Při jednání bylo zjištěno, že úplná uzavírka silnice II/305, je plánována z důvodu velkého množství prací v trase dálničního tělesa dálnice D35 v místě křížení se silnicí II/305 a v okolí této silnice, nikoliv kvůli pracím na budoucím nadjezdu, což bylo následně zástupcem zhotovitele doloženo i písemnou formou. V tomto místě budou prováděny tyto práce:

- odtěžení konstrukčních vrstev a tělesa stávající silnice II/305;
- provedení sanačního opatření v podloží násypu – návoz 1,2 m vrstvy kameniva a provedení monolitických pilot (cca 300 ks). S tím je spojena technologická přestávka pro vyzrání pilot. Už u těchto počátečních prací je nutné vyloučit etapovost, a to z důvodu:
 - nešly by k sobě napojovat geomříže, které jsou umístěny ve vrstvě štěrkodrtí;
 - na období 4. 3. – 6. 3. je se společností ČEZ plánována odstávka nadzemního vedení VN, které kříží budoucí dálnici u komunikace II/305. V ochranném pásmu VN budou prováděny monolitické piloty mechanizací, která se v ochranném pásmu bez vypnutí pohybovat nemůže. Další vypnutí je možné pouze se souhlasem vyšších pracovníků ČEZu, případně jiných dotčených orgánů a dá se předpokládat, že by došlo ke zdržení;
 - navazující další práce v podobě zřízení násypu, odvodnění (kanalizace) dálnice, realizace protihlukové stěny... žádná z těchto prací nelze dělat etapovitě;
 - v neposlední řadě další nájezd techniky pro vrtání pilot a dalších, které bychom v případě nemožnosti plné uzavírky požadovali po ŘSD + nárokování prodloužení termínu zprovoznění D35 ze současného konce srpna směrem ke konci roku 2026;
- zřízení tělesa násypu dálnice;
- realizace odvodnění dálnice – drenáže, štěrbinové žlaby, kanalizace s napojením na deštovou usazovací nádrž;
- konstrukční vrstvy komunikace – aktivní zóna, štěrkodrtě, MZK, 4x asfaltová vrstva;
- stavba protihlukové stěny (piloty, stěny, výplně). Zde by vznikl nárok na ŘSD na další nájezd vrtné soupravy pro vrtání pilot PHS;
- pokládka curb kingů – další nájezd mechanizace;
- svodidla;
- musely by být dopojovány všechny komunikační sítě. Je všeobecně známo, že co spoj, to problém do budoucna;
- kompletní realizace objektu SO 142 – přístupová cesta k DUN,

čímž byla zástupci zhotovitele řádně odůvodněna nezbytnost provádění stavebních prací za úplné uzavírky provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav.

Zástupci zhotovitele stavby bylo deklarováno, že v průběhu realizace stavby byl zemědělcům vždy umožněn přístup k jejich obhospodařovaným pozemkům, což bude i nadále umožněno po předchozím projednání se stavbou i v průběhu dané úplné uzavírky provozu na silnici II/305. V případě, že by měli zemědělci pochybnost o možném obsluhování pozemků, je možné vždy kontaktovat stavbyvedoucí na ZS v Ostrově.

Předmětná uzavírka silnice II/305 měla být zahájena od poloviny ledna roku 2026, k čemuž se negativně vyjádřil odpovědný zástupce PČR, zhotovitel již nyní tedy ztratil 1 měsíc na realizaci. Bylo potvrzeno, že v zadávací dokumentaci, kterou zhotovitel obdržel od objednatele (ŘSD), je etapovost v místě křížení se silnicí II/305 doložena výkresem E3. Bylo počítáno se 3 týdny na realizaci D35 včetně všech konstrukcí, sanačních opatření, odvodnění komunikace, stěn PHS atd., což však neodpovídá jednotlivým pracovním postupům a technologiím. Z toho důvodu považuje silniční správní úřad délku uzavírky silnice II/305 v zaslaném rozsahu za řádně odůvodněnou.

Náhradní trasu pro nemotorová vozidla k vlakovému spojení nelze bohužel z výše uvedených důvodů a zejména z důvodu zajištění bezpečnosti účastníků provozu, stavbou zajistit. Dále upozorňujeme, že v průběhu dané uzavírky silnice II/305, v termínu od 05.03.2026 do 25.03.2026 z důvodu plánované uzavírky ŽP P4897 a P4895 (Radhošť a Sedlíštko), která je v souběhu s danou uzavírkou silnice II/305, nebude vlaková zastávka Sedlíštko obsluhována. K vlakovému spojení (např. do Pardubic) existuje i autobusové spojení, čímž je zachována dopravní obslužnost jednotlivých obyvatel. Pro dojíždění dětí do Základní školy Horní Jelení budou muset rodiče využít navrženou objízdnu trasu, a to po silnicích I/17 a I/35.

Na základě řádného projednání se zástupci zhotovitele stavby a po předložení harmonogramu prací a doložení výše uvedených důvodů nemožnosti zkrácení doby úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, vzhledem k rozsahu a množství výše uvedených prací v trase dálničního tělesa dálnice D35 v místě křížení se silnicí II/305, silniční správní úřad vydal toto povolení úplné uzavírky provozu v souladu se žádostí, tj. v termínu od 16.02.2026 do 27.04.2026.

Protože silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat dle § 81 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen SŘ), ve znění pozdějších předpisů odvolání. Odvolání je třeba podat do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí (§ 83 odst. 1 SŘ) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, podáním učiněným na Městském úřadě Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí však nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zák. o PK).

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Obdrží

účastníci řízení

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Obec Stradouň, Stradouň 99. 538 63 Chroustovice
Obec Radhošť, Radhošť 53, 534 01 Holice
Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Holice, stavební úřad – silniční správní úřad, Holubova 1, 534 14 Holice

na vědomí

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Příloha

SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ