

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/075250/2026  
Spisová značka: **MUVM/056460/2026/08**  
Spis. znak: 280.8  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 27. dubna 2026

Počet listů: 7                      Počet příloh: 1                      Počet listů příloh: 1

## **R O Z H O D N U T Í**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** který podle § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle § 40 odst. 1 a 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o PK), vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v souladu s uvedenými předpisy

### **r o z h o d í**

po projednání s účastníky řízení

- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031 – Úsek majetkové správy Pardubice, Doubravice 98, 533 53 Pardubice;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56 - správa Pardubice;
- Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice;
- Obec Radhošť, Radhošť 53, 534 01 Holice;
- Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice,

**o žádosti právnické osoby** M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, zastoupené na základě plné moci ze dne 14.01.2026 právnickou osobou DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, ve věci povolení pokračující úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, **takto**:

V souladu s ustanovením § 24 zák. o PK a dle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

### **I. povoluje úplnou uzavírku provozu**

na silnici II. třídy č. 305, cca v místech od křižovatky se silnicí III/30520 u obce Stradouň v délce cca 720 m směrem k obci Radhošť, v termínu **od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí do 11.05.2026,**

a to v místě, které je zakresleno v situaci s vyznačenými dopravními značkami s názvem „SITUACE DIO – D35 OSTROV-VM – II\_305“, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

### **II. nařizuje trasu objížďky:**

po silnici II/305 přes Radhošť do Jaroslavi a dále po silnici I/35 směr Zámorsk, na kruhovém objezdu odbočit na silnici I/17 směr Stradouň, a to obousměrně,  
v místech dle situace s názvem „SITUACE DIO – D35 OSTROV-VM – II\_305“ s vyznačenými dopravními značkami, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

## **Uzavírka a objížďka se povoluje za následujících podmínek:**

- 1) Uzavírka a objížďka se povoluje z důvodu provádění pokračujících stavebních prací při dokončování výstavby přeložky silnice II/305 a hlavní trasy dálnice D35 v rámci stavby „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“, při kterých bude i nadále zcela uzavřen provoz na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, cca v místech od křižovatky se silnicí III/30520 u obce Stradouň v délce cca 720 m směrem k obci Radhošť. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek v průběhu stavby nebylo možno dokončit plánované práce v původním povoleném termínu. Prodloužení uzavírky je pouze o nezbytnou dobu (14 dní), během kterých bude probíhat pokládka asfaltových vrstev komunikace včetně mostu SO 220, prováděny krajnice, značení, montáž svodidel atp.
- 2) Uzavírka bude zkoordinována s pokračující uzavírkou silnice III/30520 mezi obcemi Stradouň a Opočno, ze které bude částečně přeznačena objízdná trasa, viz. „SITUACE DIO – D35 OSTROV-VM – II\_305“.
- 3) Žadatel na své náklady zajistí umístění dopravních značek a dopravního zařízení, v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu, které vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend dne 21.04.2026 pod č.j. MUVM/069145/2026 a dále v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu, které vydal ve svém správním obvodu na silnicích I. tříd Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství. Případně nezbytné nutné změny přechodné úpravy provozu musí být projednány v souladu se zákonem.
- 4) Žadatelem bude opětovně provedena za účasti zástupců správců dotčených pozemních komunikací, kontrola a dokumentace stavebního stavu pozemních komunikací (včetně součástí a příslušenství) objížďkou dotčených komunikací. V případě potřeby pro zachování bezpečnosti provozu provede žadatel na své náklady vyspravení poškození vozovky pozemních komunikací, po kterých bude vedena objížďka.
- 5) V souladu s § 24 odst. 6 zák. o PK je vlastník silnice, po níž má být vedena objížďka, povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.
- 6) V souladu s § 24 odst. 1 zák. o PK nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky.
- 7) Ve vazbě na písemné koordinované vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, k prodloužení původního termínu uzavírky a objížďky, ze dne 27.03.2026 pod č.j. KRPE-29180-2/ČJ-2026-1700DP, bude splněno následující:
  - a) Bude zajištěna informovanost veřejnosti o termínu uzavírky a objízdné trasy.
  - b) V průběhu vedení objízdných tras bude prováděna jejich kontrola a zajištěna oprava vzniklých závad ve sjízdnosti komunikací případně jiné poškození komunikací a jejich příslušenství v souvislosti se zvýšeným provozem.
  - c) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor vymezený uzavírkou.
  - d) Uzavírka i objížďka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.
  - e) V případě, že to provádění stavby bude umožňovat, bude zajištěn průjezd vozidel IZS.
  - f) Uzavírka i objížďka budou řádně označeny stanovenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.
- 8) Budou splněny podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, pracoviště Pardubice, uvedené v souhlasném vyjádření k předmětné uzavírce, vydaném dne 15.04.2026 pod č.j. SUSPK/4315/2026, kterými jsou:
  - a) Při uzavírce budou dodrženy podmínky dané v ustanovení § 24 „omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami“ zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích.

- b) Žadatel zabezpečuje dopravní označení uzavírky a objížďky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
- c) Náhrada případných škod se uskuteční na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.
- 9) Do uzavřeného úseku silnice II/305 bude i nadále umožněn vjezd vozidel stavby.
- 10) Uzavírka a objížďka musí být v souladu s § 24 odst. 7 zák. o PK i nadále označena předepsaným způsobem. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky.
- 11) Pokud by došlo v průběhu stavby k nutným technologickým přestávkám, bude na viditelném místě umístěna cedule s informací o této technologické odstávce a s datem začátku a konce této technologické odstávky.
- 12) Při provádění stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování vozovky silnice II/305 mimo prostor uzavírky vymezený dopravním zařízením Z 2 a dále vozovek navazujících pozemních komunikací a chodníků podél silnice II/305 v obci Stradouň. Jakékoliv znečištění přilehlých vozovek a chodníků vzniklé v důsledku provádění stavebních prací bude neprodleně odstraňováno. U výjezdů na pozemní komunikace žadatel rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 odst. 2 a § 28 zák. o PK ve znění pozdějších předpisů).
- 13) Po celou dobu uzavírky bude i nadále umožněn po předchozí domluvě se stavbou přístup zemědělců ke svým obhospodařovaným pozemkům.
- 14) Po skončení uzavírky žadatel neprodleně protokolárně předá objížďkou dotčené pozemní komunikace příslušnému správci komunikací.
- 15) Odstranění případných škod vzniklých na pozemních komunikacích (včetně součástí a příslušenství) objízdné trasy v důsledku uzavírky bude provedeno bezodkladně, v souladu s ustanovením § 24 odst. 6 zák. o PK, na náklad žadatele o uzavírku.
- 16) Odpovědným pracovníkem za organizování a zabezpečení prací je Ing. Petr Beneš, tel. 722 971 906.
- 17) Žadatel o uzavírku je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky. Případné zkrácení termínu uzavírky, nebo nerealizování bude oznámeno Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.
- 18) Dotčené obce upozorní obyvatele na uzavírku a objížďku způsobem v obci obvyklým.
- 19) Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí je přestupkem dle § 42b odst. 1 písm. a) zák. o PK.
- 20) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 27.03.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o povolení pokračující úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, pro provádění dokončovacích stavebních prací na hlavní trase dálnice D35 a přeložky silnice II/305, v rámci stavby s názvem „D35 Ostrov - Vysoké Mýto“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě doložené plné moci ze dne 14.01.2026, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K žádosti o uzavírku byla přiložena žádost o stanovení přechodné úpravy provozu včetně náležitých příloh. Na základě přijaté žádosti o přechodnou úpravu provozu bylo samostatně vydáno, v souladu s ustanovením § 77 odst. 4, 5 zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 21.04.2026 pod č.j. MUVM/069145/2026. Stanovením přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, budou účastníci provozu i nadále informováni o uzavřeném úseku a o objízdné trase.

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/17 a I/35 v rámci dané akce, z důvodu vyznačení objízdné trasy, vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství.

K předmětné uzavírce silnice II/305 a objízďce bylo vydáno vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 14.04.2026, podle kterého není po uvedené silnici vedena VLAD.

Dne 16.04.2026 byl doložen souhlas Městského úřadu Holice ze dne 16.04.2026, aby stanovení přechodné úpravy provozu v rámci uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, kdy objízdná trasa vede po silnicích, pro které je příslušným správním úřadem Městský úřad Holice, stavební úřad, jako příslušný silniční správní úřad, stanovil přechodnou úpravu provozu a vydal rozhodnutí ve věci uzavírky pozemní komunikace silniční správní úřad Vysoké Mýto.

Vzhledem k tomu, že záměr zasahuje do věcné a místní působnosti dopravních inspektorátů Pardubice, Chrudim a Ústí nad Orlicí, kdy se jedná o organizační složky dotčeného orgánu Policie ČR, bylo vydáno koordinované stanovisko Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, odborem služby dopravní policie, který je společným nadřízeným orgánem PČR všech uvedených dopravních inspektorátů. K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, uzavírce a vyznačené objízdné trase bylo vydáno dne 27.03.2026 pod č.j. KRPE-29180-2/ČJ-2026-1700DP koordinované vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie.

Na základě podané žádosti a po doložení požadovaných souhlasů dotčených orgánů a doložení podrobného vyjádření k harmonogramu prací a potvrzení stavby o nezbytnosti prodloužení původního termínu uzavírky silnice II/305 o 14 dní, bylo silničním správním úřadem vypraveno dne 08.04.2026 pod č.j. MUVM/063565/2026 oznámení o zahájení řízení s dáním možnosti navrhnout důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit své stanovisko a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Silniční správní úřad považuje za projednání dle ustanovení § 24 odst. 2 písm. a), b), c), d) zák. o PK s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníky pozemních komunikací po níž má být vedena objízďka, za projednání s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objízďka, s provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha a s Policií České republiky, dání možnosti uplatnění výše popsanych procesních práv dle oznámeného zahájení řízení, do stanovené lhůty uvedené v oznámení.

Na základě zaslání oznámení o zahájení správního řízení bylo silničnímu správnímu úřadu dne 16.04.2026 doručeno vyjádření vlastníka pozemní komunikace, v tomto případě právnické osoby pověřené výkonem práv Pardubického kraje - Správy a údržby silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice ze dne 15.04.2026 pod č.j. SUSPK/4315/2026, ve kterém souhlasí s prodloužením uzavírky silnice II/305 a objízdnou trasou.

Podmínky dotčených orgánů a účastníků řízení - Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie byly přeneseny do podmínek rozhodnutí.

Na základě zaslání oznámení o zahájení správního řízení bylo silničnímu správnímu úřadu dne 13.04.2026 doručeno vyjádření Obecního úřadu Stradouň, IČ 00270962, se sídlem Stradouň 98, 538 63 Chroustovice, ze dne 13.04.2026 pod č.j. STRAD 05/2026, ve kterém nesouhlasí s navrhovanou úplnou uzavírkou silnice II/305 v uvedeném rozsahu a po celou dobu jejího trvání, a to z následujících důvodů:

- 1) *Zásadní omezení dopravní obslužnosti obyvatel*

*Úplná uzavírka silnice II/305 znemožní nebo výrazně zkomplikuje každodenní dojíždění cca 12 obyvatel k vlakovému spojení (neexistuje náhradní trasa pro nemotorová vozidla), dojíždění cca 15 dětí do Základní školy Horní Jelení a dostupnost základních služeb.*

*2) Možnost provádění části prací bez úplné uzavírky*

*Z předložených podkladů je patrné, že větší množství prací lze realizovat bez úplné uzavírky komunikace, případně po etapách.*

*3) Omezení přístupu zemědělcům k pozemkům*

*Úplná uzavírka silnice II/305 znemožní nebo výrazně zkomplikuje přístup zemědělcům k jejich zemědělským pozemkům, které se nacházejí v dotčeném území.*

*4) Požadavek na omezení uzavírky*

*Požadujeme, aby úplná uzavírka byla omezena pouze na technologicky nezbytnou dobu a úseky.*

*Závěrem žádáme silniční správní úřad o přehodnocení rozsahu a délky uzavírky v co nejkratší dobu s odkazem na rozhodnutí stavebního povolení ze dne 5.12.2023 MUVVM/083959/2023.*

Dále bylo dne 14.04.2026 doloženo vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 14.04.2026 pod č.j. KUPA-8336/2026-2 k uzavírce silnice II/305, podle kterého není v uvedeném úseku silnice vedena veřejná linková doprava.

Jiné návrhy, stanoviska ani vyjádření k podkladům rozhodnutí silniční správní úřad ve stanovené lhůtě neobdržel.

Na základě zaslání nesouhlasného vyjádření účastníka řízení – obce Stradouň, ze dne 13.04.2026 pod č.j. STRAD 05/2026, silniční správní úřad projednal se zástupcem zhotovitele stavby, hlavním stavbyvedoucím Ing. Petrem Benešem, možnost zkrácení doby požadované uzavírky silnice II/305 v úseku mezi obcemi Stradouň a Radhošť, případné etapizace a požadavky obce Stradouň.

Zástupce zhotovitele stavby odůvodnili nutnost prodloužení původního termínu úplné uzavírky silnice II/305. Na nosné konstrukci byla provedena dle projektové dokumentace pečetící vrstva, která díky vlastnostem materiálu potřebuje mít teplotu v čase 72 hodin po provedení nejméně 5 stupňů celsia (včetně nočních hodnot). Bohužel z důvodu nízkých právě nočních teplot (i záporných) došlo k přemrznutí pečetící vrstvy a k jejímu opětovnému poškození, což mělo za následek, že nebylo možné pokračovat v pracích na mostním objektu SO 220. Doposud provedené pečetící vrstvy bylo nutné odstranit. Na základě těchto problémů bylo se zástupcem objednatele dohodnuto, že bude provedena pečetící vrstva s následnou izolací asfaltovými pásy pouze pod římsami mostního objektu. Po provedení říms bude možné již mostní objekt případně chránit dle potřeby proti promrznutí tak, aby šlo pečetící vrstvu provést přes celou nosnou konstrukci. Bez říms bohužel mostní objekt chránit před mrazem nelze. Uvedená opatření si vyžádala 14-ti denní zpoždění prací.

Stavbou bylo dále předloženo písemné vyjádření k nesouhlasnému vyjádření obce Stradouň, čímž byla zástupci zhotovitele řádně odůvodněna nezbytnost provádění pokračujících stavebních prací za úplné uzavírky provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, a to s tímto odůvodněním ke všem bodům nesouhlasného vyjádření obce k pokračující uzavírce:

*Prodloužení uzavírky je pouze o nezbytnou dobu (14 dní), během kterých bude probíhat pokládka asfaltových vrstev komunikace včetně mostu SO 220, prováděny krajnice, značení, montáž svodidel atp.*

*Vzhledem k tomu, že v současné chvíli již původní komunikace II/305 neexistuje a jediný možný přejezd dálnice je po SO 121, kde ještě nejsou ani asfaltové vrstvy, tak není možná realizace po etapách.*

*Co se týká omezení přístupu zemědělcům k pozemkům - platí stejné podmínky, jako při vyřízení uzavírky s platností cca od poloviny února - stavba je schopna umožnit vjezd zemědělské techniky na přilehlé pozemky. Zemědělcům byl vždy umožněn přístup k jejich obhospodařovaným*

*pozemkům, což bude i nadále umožněno po předchozím projednání se stavbou i v průběhu pokračující úplné uzavírky provozu na silnici II/305. V případě, že by měli zemědělci pochybnost o možném obsluhování pozemků, je možné vždy kontaktovat stavbyvedoucí na ZS v Ostrově.*

*Dopravní obslužnost je omezena již od začátku uzavírky, tedy od 16.2.2026. Z výše uvedených důvodů je nezbytné prodloužit uzavírku o 14 dní, pro provádění dokončovacích prací.*

Náhradní trasu pro nemotorová vozidla k vlakovému spojení nelze bohužel i nadále z výše uvedených důvodů a zejména z důvodu zajištění bezpečnosti účastníků provozu, stavbou zajistit. K vlakovému spojení (např. do Pardubic) existuje i autobusové spojení, čímž je zachována dopravní obslužnost jednotlivých obyvatel. Pro dojíždění dětí do Základní školy Horní Jelení budou muset rodiče využít navrženou objízdnu trasu, a to po silnicích I/17 a I/35.

Na základě řádného projednání se zástupci zhotovitele stavby a po předložení harmonogramu prací a doložení výše uvedených důvodů nezbytnosti pokračující úplné uzavírky silnice II/305 v k.ú. Stradouň a Vraclav, silniční správní úřad vydal toto povolení úplné uzavírky provozu v souladu se žádostí, tj. v termínu do 11.05.2026.

Protože silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat dle § 81 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen SŘ), ve znění pozdějších předpisů odvolání. Odvolání je třeba podat do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí (§ 83 odst. 1 SŘ) ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, podáním učiněným na Městském úřadě Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí však nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zák. o PK).

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

### **Obdrží účastníci řízení**

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
Obec Stradouň, Stradouň 99. 538 63 Chroustovice  
Obec Radhošť, Radhošť 53, 534 01 Holice  
Obec Jaroslav, Jaroslav 6, 534 01 Holice

### **dotčené orgány**

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní  
obslužnosti, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
Městský úřad Holic, stavební úřad – silniční správní úřad, Holubova 1, 534 14 Holic

**na vědomí**

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice  
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

**Příloha**

SITUACE DIO – D35 OSTROV-VM – II\_305